

Le gros contrat de GYS avec Volkswagen

Le constructeur automobile allemand a homologué une machine à souder développée par l'entreprise mayennaise GYS.



Bruno Bouygues, PDG de GYS, spécialiste des chargeurs de batteries et matériel de soudage. À sa droite, le poste de soudage développé en Mayenne et désormais référencé chez Volkswagen.

CRÉDIT PHOTO : OUEST-FRANCE

L'entreprise

« Lorsque Volkswagen vous donne son tampon, votre marque devient l'une des leaders technologiques mondiales. » Depuis que le géant allemand a opté pour la technologie de soudure développée par GYS, Bruno Bouygues n'est pas peu fier.

La semaine dernière, le patron de l'entreprise mayennaise a en effet signé un contrat avec le constructeur automobile pour que son « **poste de soudage à l'arc MIG** » entre dans leur catalogue.

Distribué « dans le monde entier »

Le produit développé en Mayenne va ainsi être homologué par Volkswagen, qui le référencera en exclusivité auprès de l'ensemble de son parc automobile (parmi deux autres produits du même type).

Pour la société installée à Saint-Berthevin, spécialiste des chargeurs de

batteries et matériels de soudage, c'est un énorme marché qui s'ouvre : « Nous allons pouvoir distribuer notre technologie sous licence Volkswagen dans le monde entier, se réjouit Bruno Bouygues. Tout leur écosystème va devoir nous consulter. Surtout, c'est une belle plateforme de communication auprès des autres constructeurs mondiaux. Tous attendaient les résultats de cette homologation et vont désormais regarder vers nous. »

Généralement, un produit reste référencé « entre 3 et 5 ans » chez Volkswagen. À l'issue de cette période, la marque allemande lancera un appel à projets pour tester les dernières avancées technologiques. Objectif : répondre aux nouvelles exigences des voitures, toujours plus modernes.

Et pour la soudure, c'est GYS qui roule actuellement en première position.

Johan BESCOND.