

Gys développe son usine mayennaise grâce à son essor international

Par Emmanuel Guimard (Pays de la Loire) - Publié le 19 septembre 2014, à 10h17

► Equipements électriques, Matériel électrique professionnel, Pays de la Loire, Investissements industriels



GYS

© D.R.

ÉDITION
ABONNÉS

Le fabricant de postes à souder et d'équipements de carrosserie achève la construction de son centre de R&D et l'extension de son usine à Saint-Berthevin (Mayenne). Elle signale un contrat majeur avec VW/Audi/Porsche.

Gys vient d'achever l'aménagement de son nouveau centre de R&D de 850 mètres carrés, à Saint-Berthevin, près de Laval (Mayenne). C'est là qu'est basé cet industriel, constructeur de postes de souder à l'arc, de chargeurs de batteries automobiles et d'équipements de carrosserie. Dans le même temps, Gys vient d'achever l'aménagement d'une nouvelle

extension de 1 500 mètres carrés de son usine mayennaise où près de 5 millions d'euros, au total, ont été investis depuis trois ans.

A LIRE SUR LE MÊME SUJET

[Gys, l'Allemagne lui ouvre le monde](#)

UN CONTRAT PRESTIGIEUX

Gys, qui affiche un chiffre d'affaires de 60 millions d'euros (dont la moitié à l'export) avec 453 salariés, est soutenu par son développement international. Fait majeur pour l'entreprise, elle vient d'être sélectionnée comme fournisseur monde pour le groupe VW/Audi/Porsche. L'annonce a été faite cette semaine lors du salon Automechanika en Allemagne. L'entreprise mayennaise fournira le groupe automobile allemand en équipements pour la réparation de carrosserie automobile à l'échelle mondiale.

"Ce contrat, prestigieux pour Gys, est le fruit de notre montée en gamme et va nous aider à fortement renforcer la visibilité de notre marque à l'international, notamment en Chine et aux États-Unis où le groupe VW est fortement présent", précise Bruno Bouygues, le PDG de Gys.

L'industriel vient par ailleurs de déposer une offre pour acheter un petit centre logistique à Rugby, en Angleterre, afin de pouvoir servir ses clients britanniques dans de meilleures conditions.

Emmanuel Guimard