

Les testeurs de batteries

Considéré à tort comme un produit de panne, la batterie est un élément important à contrôler. Pour cela, il suffit d'un simple testeur dont il existe une foultitude de versions. Mais faire une sélection est parfois difficile. Dès lors, comment choisir un testeur de batteries adapté à vos besoins ?

Sur le marché de l'équipement de garage, on dénombre deux familles de testeurs. Les testeurs traditionnels à aiguille et les plus récentes versions électroniques elles-mêmes scindées entre appareils basiques et versions professionnelles. Différence fondamentale entre les deux technologies : les testeurs de batteries électroniques permettent d'enchaîner les mesures sans observer de temps d'attente entre deux batteries, alors qu'une pause de 15 minutes est nécessaire avec les testeurs traditionnels sur le même exercice. Il est donc important de privilégier un testeur électronique professionnel pour plus d'efficacité à l'atelier.

► Les testeurs professionnels

A la différence des testeurs classiques, les testeurs professionnels proposent des fonctions adaptées aux besoins rencontrés par les ateliers de réparation automobile. Ils permettent un test du circuit de charge en

plus du test de batteries, ce qui est une fonction recherchée par les garagistes. La précision de la mesure entre aussi en compte dans le choix de l'appareil qui doit proposer une marge d'erreur située sous les 5% pour une mesure cohérente. Par ailleurs, «un bon chargeur doit proposer une mesure qui ne soit ni faussée par la charge de surface (temps dédié avant mesure à la stabilisation de l'électrolyte et de la matière active), ni par les consommateurs parasites (feux...) ou les défauts de contact», ajoute Arnaud Ollivier du service marketing chez Gys. Enfin, préférez un testeur avec imprimante fonctionnant sur piles afin de pouvoir prouver votre bonne foi aux clients et tester des batteries profondément déchargées. Les

testeurs fonctionnant avec l'énergie de la batterie testée ne peuvent pas réaliser une mesure si la batterie a une tension inférieure à 7 volts.

Les testeurs de batteries professionnels sont de solides outils de diagnostic. Dotés d'une imprimante, ils mettent le client face à ses responsabilités et permettront de réaliser des ventes additionnelles, voire de valider la prise en charge de la garantie comme c'est le cas dans le réseau Bosch Car Service.

► Combien ça coûte ?

On rencontre tous les prix en matière de testeurs de batteries. L'offre démarre avec des testeurs traditionnels ou électroniques d'entrée de gamme à moins de 50 € mais ces derniers ne permettent pas de proposer une vraie prestation professionnelle. A l'inverse, les versions les plus chères peuvent atteindre plus de 800 € (prix catalogue). Cependant, entre ces deux extrêmes, les versions professionnelles débutent aux alentours de 200 €. La différence de prix avec l'entrée de gamme s'explique notamment par la prise en charge des mesures sur l'alternateur et le démarreur en plus du test de batterie. Pour une version complète avec imprimante, il vous en coûtera près de 300 € chez Gys tandis qu'à ce prix, seule la version de base sans imprimante est proposée chez Bosch.



LES BATTERIES DES VÉHICULES HYBRIDES

Avec un testeur de batterie, on peut d'ores et déjà réaliser un test sur n'importe quelle catégorie de batteries 12 volts y compris sur les véhicules micro-hybrides, les VUL et même le PL qui dispose à bord d'un courant de 24 volts, soit deux batteries de 12 volts en série. Un testeur VL peut réaliser une mesure sur un bus, un camion en réalisant un test par batterie. Mais pas seulement : leur compétence englobe également le test des batteries spécifiques modèle AGM (Absorbent Glass Mat) et EFB (Enhanced Flooded Battery), destinées à encaisser les contraintes des systèmes Stop and Start. Pour réaliser le test des batteries pour véhicules micro-hybrides, rien de plus simple : une présélection du type de batteries à tester suffit pour passer d'un mode à l'autre.

Attention, les testeurs proposés dans le commerce ne permettent pas encore de vérifier les batteries lithium utilisées par les véhicules hybrides et électriques. Ces derniers sont actuellement en cours de développement.

Arnaud Gauthier