

# kfz-betrieb



## Spezial Karosserie & ...

### AKTUELL

#### Im Winter ohne Grip

Die Winterreifenpflicht gilt nicht mehr. Ein Gericht hat die Regelung als verfassungswidrig eingestuft – letztlich aus formalen Gründen.

### IM GESPRÄCH

#### Kleben ist die überlegene Füge-technik



Dr. Detlef Symietz und Markus Weiss, Dow Automotive, erläutern den Stand der Klebetechnik und was sie für die Stabilität eines Autos bedeutet.

### TREND-TACHO

#### Schadensteuerung

Die Mehrheit der Autofahrer, die bereits Erfahrungen mit der Schadensteuerung der Versicherer gemacht hat, ist mit dem Service zufrieden.

### FAHRZEUGTECHNIK

#### Kleiner Riese, großer Zwerg



Klassik gegen Moderne: Der Vergleich zwischen Mini und Toyota iQ zeigt, welcher der Drei-Meter-Zwerg ein echter Viersitzer ist.



WÜRZBURGER KAROSSERIETAGE 2010

## Gelungener Auftakt

Zum ersten Mal veranstaltete »kfz-betrieb« die Würzburger Karosserietage mit einem hochkarätigen Programm für Werkstätten.

GYS

## Alles fürs Schweißen

Der französische Hersteller von Schweiß- und Batterieladegeräten GYS ist seit rund dreieinhalb Jahren auf dem deutschen Markt vertreten. Mittlerweile verfügt das Unternehmen in Deutschland über 32 Mitarbeiter. Damit GYS seinen Service, die Schulungsmöglichkeiten und seine Lagerkapazität ausbauen kann, erweitert das Unternehmen gerade seine Niederlassung in Aachen.

Während der Würzburger Karosserietage zeigte GYS ([www.gys-schweissen.com](http://www.gys-schweissen.com)) seinen

Bestseller, die Doppelzangenanlage „BP.LCX“, die mit einer C- und X-Zange ausgestattet

ist. Auch stellte das Unternehmen ein mobiles Ausbeulsystem, das Induktionsheizgerät „Carduction 33“ und als Neuheit den C-Arm „C10“ zum Punktschweißen vor. Er sitzt in einem Orbitoring, ist somit um 360° drehbar und speziell zum Schweißen von Blech-Außenflanschen konzipiert, wie sie am Mercedes-Benz Sprinter vorkommen.

Den C10 gibt es zusammen mit der Punktschweißanlage „GYS-Spot PPI“. Ihn kann man auch an Trafozangenanlagen der BP-L-Reihe nachrüsten. ml



Frank Raspe von GYS stellt den Fachbesuchern eine Trafozange mit dem neuen C-Arm C10 vor.

Foto: Laser