

classiccars



**WELCHES IST
DAS BESTE COUPÉ?**

AUDI • OPEL • FORD
100 COUPÉ S REKORD SPRINT 17 M RS 2000 S



VERGLEICH

Opel Kapitän · Lancia Flaminia
Mercedes 220 SE



Mercedes
190 E
2.3-16

Porsche 924 Carrera GT

10 Klassiker ab 10.000 €

**SPORTLER
DER 80er & 90er**



V8-VERGLEICH

Rover Vitesse · Morgan Plus 8



Audi
S3

KAUFBERATUNG



Datsun 280 ZXT



VW
Rallye-
Golf

BMW
M3



AUTOS DIE KEINER KENNT

Fiat 600 Viotto Coupé



TRAUMWAGEN

Facel Vega Excellence



70 JAHRE
CORVETTE



AT = 5,50 € CH = 9,70 CHF LU/BE = 5,80 € NL = 5,90 €
ES, IT, PT = 6,70 € GR = 6,80 € DK = 58,95 DKK FI = 8,30 €
CZ = 230 CZK MT = 7,20 €



Mit Autos aus unterschiedlichen Epochen brachten die Volvo-Fans ein Stück Skandinavien mit nach Bremen

DIE OLDTIMERCLUBS AUF DER BREMEN CLASSIC MOTORSHOW

MIT VIEL LIEBE DABEI

Die Bremen Classic Motorshow zeichnet ihre Bodenständigkeit aus: Hier treffen Fans und Schrauber aufeinander. Das zeigt sich im großen, hemdsärmeligen Teilemarkt, aber auch in der Präsenz der Marken- bzw. Oldtimer-Clubs. Rücken sie bei anderen Messen immer mehr in

den Hintergrund, können sie sich hier mitten im Geschehen präsentieren. Die Aufteilung des Bremer Messegeländes sorgt dafür, dass die Besucher unweigerlich durch die Club-Hallen gelotet werden. Das wissen die Interessensgemeinschaften und legen sich umso mehr ins Zeug.

Der Isetta Club empfing die Besucher gleich am Eingang in die Halle 2. Eyecatcher des Stands war ein Schaumodell des BMW 600: Die vom Rahmen abgehobene Karosserie sowie Plexiglas-Türen erlaubten einen Einblick in die Technik der „großen Isetta“. Schräg gegenüber hielt der

Borgward Club die Fahnen der einstigen Bremer Vorzeige-Marke hoch. Der Oldi Club Altkreis Syke erinnerte mit einer Straßenszene und Polizei-Dodge an den Blues-Brothers-Film mit Dan Aykroyd und John Belushi, während ein paar Meter weiter der Citroën Veteranen Club mit

Fotos: Anbieter, Thomas Pfahli

Tuning



Hightech-Fahrwerk für ein Hightech-Fahrzeug: Der Schwerpunkt des Carrera GT kann stufenlos um bis zu zehn Millimeter abgesenkt werden. Das KW-V5-Gewindefahrwerk kostet 19.334 Euro.

Gutes optimieren

Ein Auto für die Landstraße, die Autobahn, den Boulevard oder die Rennstrecke - bereits vor über 20 Jahren präsentierte Porsche den Carrera GT. Für die von 2003 bis 2006 ausgelieferten Kundenfahrzeuge hat der Fahrwerkhersteller KW automotive ein Gewindefahrwerk mit hydraulischem Liftsystem entwickelt. Die Hubzylinder heben den Carrera GT auf Wunsch an steilen Parkhausrampen oder Temposchwellen an. Die Dämpfer lassen sich manuell in den Highspeed- und Low-speed-Kräften der Druck- und Zugstufe einstellen. Zum Lieferprogramm gehören natürlich auch Fahrwerke für gängigere Klassiker.

kwsuspensions.de



Starker Starter

Gleich drei wichtige Funktionen vereint der 500 Gramm leichte Nomad Power 400 in einem Gerät: Als Booster kann er Zwölf-Volt-Autos Starthilfe geben, als mobile Stromquelle elektrische Alltagsgeräte betreiben und als LED-System Licht ins Dunkel bringen.

Preis: 136,00 €
gys-schweissen.com