

GYS
PAD.11 - STAND C09

LA NUOVA CHIAVE DI SUCCESSO: MANEGGEVOLEZZA, TECNOLOGIA E AFFIDABILITÀ

Richiesti dai maggiori costruttori automobilistici mondiali, i dispositivi di saldatura a punti dell'azienda GYS rappresentano un riferimento nel comparto della riparazione delle carrozzerie. Il GYSPOT INVERTER BP.LG recentemente integrato in catalogo prosegue questa ambizione di offrire il non plus ultra ai suoi utenti. La pinza «QC» lascia in effetti spazio alla versione «G». Totalmente rinnovata, la sua progettazione privilegia l'equilibrio e l'ergonomia generale. Più compatta e per analogia più leggera, essa si distingue particolarmente per la sua maggiore maneggevolezza e la sua capacità di accedere alle zone più difficili. Inoltre, il perfezionamento apportato al meccanismo e l'ottimizzazione del ciclo di saldatura hanno permesso di raddoppiare la sua produttività. Il GYSPOT INVERTER BP.LG dispone di tutte le caratteristiche per assemblare lamiere di diversi tipi d'acciaio delle automobili e quindi diventare insostituibile. Questa innovativa attrezzatura verrà presentata durante la prossima edizione di Automechanika Frankfurt 2018 insieme a GYSFLASH 30.12 PL, il caricabatterie

intelligente destinato alle batterie piombo e litio, dotato delle modalità « showroom » e « supply », riservate finora alla gamma professionale. Ideale per compensare la perdita di energia dei veicoli in dimostrazione o semplicemente per ricaricare rapidamente le batterie deboli, il GYSFLASH 30.12 PL rappresenta un autentico caricabatterie multiuso con un costo estremamente modesto. Coesistono in questo caricabatterie due curve di carica indipendenti. La prima in sette tappe assicura la carica delle batterie al piombo (liquido, AGM, EFB, Gel) da 15 a 375 Ah. La seconda in otto tappe è esclusiva delle batterie agli ioni di litio LiFePO₄ con una capacità da 7 fino a 375 Ah. Le tre correnti (7, 15 e 30 A) permettono, invece, di adattare la carica. Quanto al sensore di temperatura esterna, esso contribuisce a una regolazione ideale dei parametri sia in estate che in inverno. Il recupero delle batterie al piombo profondamente scariche (> 2 V) e l'adozione del sistema « EBS » dedicato al bilanciamento delle cellule litio integrano naturalmente le rispettive curve di carica.

