

WIRTSCHAFTS & BUSINESS

1/2024

www.bikeundbusiness.de

DAS GEHT BEI PROBEFAHRTEN APP

Verschiedene Online-Tools versprechen eine komfortable und unkomplizierte Vereinbarung von Probefahrt-Terminen – eine Liste der vielversprechendsten Anbieter.

DIE NEUEN BIKES FÜR 2024 (TEIL 1)

Mit diesen neuen Motorrädern wollen die Hersteller in der nächsten Saison glänzen.

FEUER UND FLAMME

Ohne Empathie geht im Motorradbusiness nichts – dies zeigen das Best-Practice-Beispiel BPR Bikes in Warburg und das fulminante Herbstfest des Motorradhauses Ebert in Höchberg, zwei Zweiradbetriebe mit Potenzial.

Seite 45

Seite 48

Handlicher Lithium-Booster für unterwegs

Die GYS GmbH in Aachen bietet mit dem Nomad Power 400 ein netzunabhängiges Kraftpaket mit Lithium-Batterie. Der mobile Booster im Taschenformat wiegt nur 500 Gramm, startet zuverlässig und schnell Fahrzeuge mit 12-Volt-Batterien und verfügt über eine Fremdstarthilfe von 500 A. Ein intelligentes Starthilfekabel schützt die Batterie und Fahrzeugelektronik gegen Funkenflug, Kurzschluss, Verpolung sowie hohe Startströme. UVP: 136 Euro zzgl. MwSt.



Fotos: GYS



Ein intelligentes Starthilfekabel schützt die Batterie und Fahrzeugelektronik gegen Funkenflug, Kurzschluss, Verpolung sowie hohe Startströme.

www.gys-schweissen.com

Die neue Rock & Restart-Batterie



Foto: Mo Negel

Die JuBaTec-Batterie erkennt, wenn sie leer wird und schaltet automatisch ab, bevor es zur Tiefenentladung kommt.

Die Just Battery Technology UG (kurz: JuBaTec) in Heek in Nordwestfalen nahe der holländischen Grenze hat eine neue Starterbatterie im Programm: Sie hört auf den Namen Rock & Restart. Diese Tatsache ist nun zunächst einmal nichts Besonderes; auch nicht, dass es sich um eine LiFePO4 und nicht um eine Blei- oder AGM-Batterie handelt. Die heutzutage jeder Biker kennt.

Doch was die JuBaTec-Batterie von anderen marktüblichen Produkten unterscheidet, ist ihre spezielle Funktion. Sie erkennt nämlich, wenn die Batterie leer wird und schaltet sich rechtzeitig ab. Was heißt rechtzeitig? Nicht erst kurz vor der Tiefenentladung, sondern so rechtzeitig, dass man die Maschine noch mindestens drei Mal starten kann. Die Batterie muss dazu wieder aktiviert werden. Das geschieht durch das dreimalige seitliche Neigen des Motorrads abwechselnd nach links und nach rechts.

„Wir lösen mit dieser Batterie einen der größten Schmerzpunkte der Zielgruppe: Du kommst nach einem anstrengenden Tag zu deiner Maschine, freust dich auf die kurze Tour, drückst den Starterknopf und nichts passiert. Der Tag ist gelaufen“, sagt René Steg von Jubatec.

Die LiFePO4-Starterbatterie mit Batterie-Management-System (BMS) für Motorräder kostet im VK 219,90 Euro.



Foto: JuBaTec

www.jubatec.net