

Предназначен за превозни средства, оборудвани с 12V акумулатор, GYSCAP 680E използва суперкондензаторна технология (без акумулатор), за да осигури незабавна стартова мощност. Той използва енергията от автомобила с работещ двигател, за да се зареди автоматично. След това използва тази енергия за стартиране на друго превозно средство. Това устройство е напълно автономно и не е необходимо да бъде свързано към електрическата мрежа.

МОЩЕН ТЛАСЪК

- Разработен на базата на технология без батерии, той е оборудван с 5 суперкондензатора.
- Суперкондензаторите гарантират 1 000 000 цикъла (зареждане и разреждане).
- Енергия от 1 600 A при стартиране / 9 000 A при пиков.
- **Два режима на стартиране:** автоматичен или принудителен (SOS) за автомобили, оборудвани с батерии с дълбок разряд.

ЛЕСНО И УДОБНО

Три режима на зареждане:

- Или чрез свързване на клемите към работещ автомобил.
- ⊕ Като оставите GYSCAP включен за няколко секунди след стартиране на автомобила, той автоматично се зарежда от работещия двигател.
- Или като включите кабела на запалката към всяко превозно средство.
- ⊕ Това зареждане е много практично и избягва необходимостта от достъп до клемите на акумулатора на превозното средство за възстановяване. Освен това превозното средство може да бъде неподвижно, като захранването се взема от запалката за цигари.
- Или чрез свързване към електрическата мрежа в режим на захранване на Gysflash 4 A (029422 Acc. Gysflash. 029439 - не се доставя).



ДОКАЗАНА ТЕХНОЛОГИЯ

- **Хиляди стартирания без спиране.**
- Все още работоспособна дори след години съхранение.
- **Нечувствителна към студ и топлина (-40°C/ 60°C)** по време на съхранение, зареждане и употреба. Гарантира успешно стартиране, независимо от метеорологичните условия.
- Може да се използва при всякакви метеорологични условия и не се влияе от дъжд или сняг.
- Не изисква поддръжка.

ОПТИМАЛНА БЕЗОПАСНОСТ И ИНТУИТИВЕН ИНТЕРФЕЙС

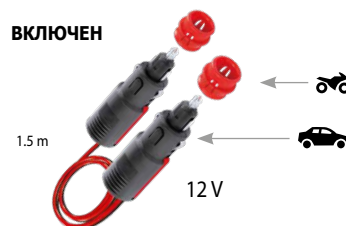
- Снабден е със системата за управление на стартера SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM и е защитен срещу: обрънат поляритет/късо съединение на клемите/дълбок разряд. Тази система гарантира глобална сигурност на бордовата електроника, акумулатора на автомобила, усилвателя и потребителя.
- Включва цифров дисплей, който може непрекъснато и точно да предоставя напрежението в края на клемите на акумулатора и алтернатора на автомобила. Състоянието на заряда на кондензаторите се показва от светодиодната бар-график.



ИДЕАЛЕН ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА МЯСТО

- Подсилена пластмасова обвивка.
- **100% медни кабели, сечение 25 mm² и дължина 170 cm..**
- **Напълно изолирани извити месингови скоби.**
- Леко тегло 8,2 kg

ВКЛЮЧЕН



START					⊕ ЗАРЕЖДАНЕ НА ВХОДА							cm	kg
Фарад	START	1V/C	КК при развъртане	ПИК БАТЕРИЯ	V	Charging time	Charging time	ВАРИАНТ	Charging time				
5 x 3 000 F (3 V)	12 V PETROL & DIESEL	1 600 A	2 700 A	9 000 A	12 V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (max)	4 A	1 h (max)	35 x 44 x 19	8,2	