

立式GYSFLASH 53.48 CNT FV 专为安装在墙壁或起升机上而设计，是一款采用逆变技术的50A大功率充电器。诊断阶段期间，可将6V，12V，16V，24V，36V 和48V铅/锂电池保持在稳定的电压上。同时，还确保了最先进的车辆维护时的最佳充电质量，尤其是牵引车电池。USB连接可100%自定义配置。

4种使用模式

- 充电：适用于5-600Ah的6, 12, 24, 36, 48 V 铅/锂电池。
- 诊断模式：在维修车间，诊断阶段支持高达50A的车辆电池。
- 展厅模式：当使用展厅车辆的电子设备时，可为电池提供电流补偿。同时，还可维护电池的最佳充电状态。
- 测试模式：可检查电池状态，评估车辆的启动(起动机+电池)以及车辆交流发电机的情况。

100% 连接

- 通过USB设备添加、删除或更改模式及充电配置文件。
- 导入适用于充电任务的预定义配置文件。
- 获取USB设备上的历史记录及充电数据并将其导出至表格。
- 通过专用模块插座(SMC智能模块连接器： Smart Module Connector)连接附加模块 (SLM, SPM, 条形码读取器等)。



灵敏的操作界面
22种显示语言

为牵引车电池高效充电

- GYSFLASH 53.48 CNT作为智能充电器，电压可在6V-48V间调节，适合各类牵引车电池（铅/锂电池）。
- 2个充电配置文件（其中12个可用）和Gys工程师开发的配置（可从网站下载）专用于叉车，吊舱，自动清洗机电池。

	根据其容量为牵引车电池充电的时间				
	6 h	8 h	10 h	12 h	14 h
液体(Ah)	260	360	480	610	790
GEL (Ah)	-	260	330	400	470

自动充电

- 8步铅蓄电池(9步牵引车电池)或9步(磷酸铁锂电池)充电曲线，无需监管。
- 当发生断电时，设备“自动检测”或“自动重启”功能可在恢复电力情况下自动重启充电器。
- 修复深度放电电池>2 V (SOS 自动恢复)。

先进科技 & 高级功能

- **FV** 柔性电压：Flexible Voltage，充电器工作电压为85-265V。
- 控制与校准电缆。
- 锁定功能，避免因操作不当而造成的风险，完美适用于修车行及展厅。

超高安全性

GYSFLASH 53.48 CNT内置温度传感器，可保护车辆的车载电子设备，防止操作失误并防止内部电子设备过热。

符合人体工程学

- 机身小巧坚固，带卷线器。
- 壁挂式安装，可选滑动或磁铁系统 (MagnetFix 50)。



原装配备：



充电钳
5 m - 10 mm²



壁挂配件
x2 x2

CNT模块



配件



MagnetFix 50
029637

选配 - 兼容电缆



安德森连接线 > 充电钳
056503 - 2.5 m - 16 mm²
056572 - 8 m - 16 mm²



安德森连接线 > 北约
026810 - 5 m - 16 mm²



安德森连接线 > 快速接头
055902 - 0.2 m - 16 mm²
028791 - 1 m - 16 mm²



安德森连接线 > REMA
069091 - 5 m - 16 mm²



安德森连接线 > 安德森 175 A
069107 - 5 m - 16 mm²



北约连接器
026780

V	50/60 Hz	⚡	Icharge	Charge	Zz	Ondulation/Ripple	Charging curve	⬆️	40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP	80 A	2.5 m
6/12/16/24 V	100-127 V AC 220-240 V AC	1500 W	50 A	5 < 600 Ah	<0.2 Ah/month	<150 mV Rms	IU ₀ I ₀ U	8 step (Pb) 9 step (Lithium)	28 A	50 A	6.5	340 x 150 x 250	Automatic >2V	IP 30	80 A	2.5 m
36/48 V	100-127 V AC 220-240 V AC	1500 W 3200 W	25 A 50 A						41 A	50 A						
				20 A	26 A	37 A	48 A									