

专为12V电瓶车辆设计，GYSCAP 680E 次啊用超级电容（无电池）技术，提供即时启动电源。智能启动，使用汽车启动电压自动充电至100%。本设备完全自主，无需使用电源。

强力启动

- 无电池设计，配备5个超级电容器。
- 超级电容确保超长使用寿命（充电&放电共计1 000 000次周期）。
- 启动电流达1600A/峰值达9000A。
- 2种启动模式：自动模式或针对汽车电瓶深度放电的紧急模式（SOS）。

即充即用

- 3种充电模式：
 - 通过直接将电瓶夹连接到可运行车辆上
 - ⊕ 在启动车辆几秒钟后，连接GYSCAP，设备随即会在引擎运转时自动充电。
 - 通过与汽车点烟器连接
 - ⊕ 这种非常实用的充电方式避免了接触诊断车辆的电瓶端子的情况。此外，车辆无需打火，设备直接从点烟器插座里获得能源。
 - 通过连接Gysflash 4A（029422 + Gysflash配件(ref. 029439) + 配件. 029739 - 未配备) 中电源供应模式



技术成熟

- 不停止的情况下，完成数以千计的启动操作。
- 哪怕储存多年仍可正常运行。
- 无论是储存、充电还是使用过程中均能适应各种极端温度条件（-40° C/+60° C）。（无论何种天气状况，均能确保成功启动）。
- 随时使用，防泥、防雨雪。
- 无需做任何保养。

安全使用 & 操作界面直观

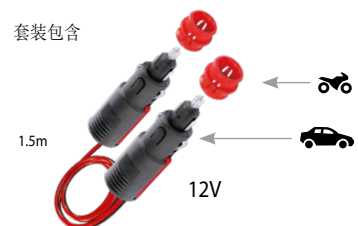
- 拥有智能启动管理系统（Smart starter management system）：防反保护 / 短路保护。该系统为车载电子设备，电瓶，启动电源及用户提供全面安全的保护。
- 直观数码精确显示，屏显电瓶夹电压 及汽车交流发电机电压。通过LED灯表明电容器的充电状态。



为工地作业量身定做

- 塑料外壳加固设计。
- 100%铜缆：直径50mm²，长度1.7m。
- 绝缘弯嘴黄铜钳。
- 重量8.2 kg

套装包含



START					⊕输入电荷			cm	Kg			
START	1V/C	Cranking CC	V	Charging time	Charging time	Charging time						
5 x 3 000 F (3 V)	12V 汽油 & 柴油	1 600 A	2 700 A	9 000 A	12V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (max)	4 A	1 h (max)	35 x 44 x 19	8.2