

Diseñado para vehículos equipados con una batería de 12 V, el GYSCAP 680E utiliza la tecnología de supercondensadores (sin batería) para proporcionar una potencia de arranque instantánea. Inteligente, utiliza el voltaje del vehículo arrancado para recargarse automáticamente al 100%. Este dispositivo es completamente autónomo y no requiere el uso de la red eléctrica.

UN ARRANQUE POTENTE

- Diseñado en torno a la tecnología sin baterías, está equipado con 5 supercondensadores.
- Los supercondensadores garantizan 1.000.000 de ciclos (carga y descarga).
- Una energía de 1 600 A en el arranque / 9.000 A en el pico.
- **Dos modos de arranque** : automático o forzado (SOS) para vehículos con baterías en descargas profundas.

CARGA FÁCIL Y CÓMODA

- **Tres modos de carga:**
 - Ya sea conectando las pinzas a un vehículo en marcha.
 - ➕ *Dejando el GYSCAP enchufado durante unos segundos después de haber arrancado el vehículo, se recargará automáticamente cuando el motor esté en marcha.*
 - O conectando el cable del mechero a cualquier vehículo.
 - ➕ *Esta carga, muy práctica, evita el acceso a los terminales de la batería del vehículo de recuperación. Además, el vehículo puede detenerse, ya que la energía la toma el mechero.*
 - O bien conectando a la red a través del modo de alimentación de un Gysflash 4 A (029422 + Acc. GYSFLASH 029439 No incluido)



UNA TECNOLOGÍA PROBADA

- **Genera Miles de arranques sin parar.**
- Sigue funcionando incluso después de años de almacenamiento.
- **Insensible al frío y al calor (-40°C/+60°C)** durante el almacenamiento, la carga y el uso. Garantiza el éxito de la salida, independientemente de las condiciones meteorológicas.
- Se puede utilizar en cualquier clima y no le afectan ni la lluvia ni la nieve.
- No requiere mantenimiento.

SEGURIDAD ÓPTIMA Y UNA INTERFAZ INTUITIVA

■ Equipado con el SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM, está protegido contra : polaridad invertida / pinzas en cortocircuito / descarga profunda. Este sistema garantiza una seguridad global de la electrónica de a bordo, de la batería del vehículo, del booster y del usuario.

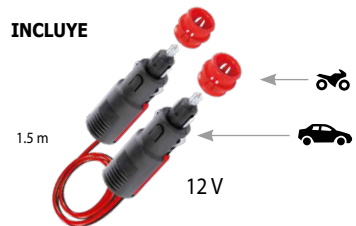
■ Incorpora una pantalla digital capaz de proporcionar permanentemente y con precisión la tensión en el extremo de las pinzas de la batería y el alternador del vehículo. El estado de carga de los condensadores se indica mediante el gráfico de barras del LED.



DISEÑO PARA LAS INTERVENCIONES EN OBRAS

- **Carcasa de plástico reforzado.**
- **Cables 100% de cobre de 25 mm² de sección y 170 cm de longitud.**
- **Alicates de latón con puntas curvas, totalmente aislados.**
- Peso pluma 8.2 kg

INCLUYE



START					INPUT CHARGE					OPCIÓN		cm	Kg
Farad	START	1V/C	CRANKING CC	PEAK BATTERY	V	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time				
5 x 3 000 F (3 V)	12 V PETROL & DIESEL	1 600 A	2 700 A	9 000 A	12 V	= 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (máx)	4 A	1 h (máx)	35 x 44 x 19	8,2	