

Pystysuuntainen GYSFLASH 103.24 CNT FV on invertteriteknologialla varustettu 100 A:n suuritehoinen laturi, joka on suunniteltu asennettavaksi erityisesti seinälle tai autonostimeen. Sen avulla 6 V, 12 V, 16 V ja 24 V lyijy- ja litiumakku voidaan pitää («vakio» + litiumioni + litium-rautafosfaatti) täydellisen vakaassa jännitteen tasossa diagnostisten vaiheiden aikana. Se tarjoaa parhaan lataussyklin, jota suositellaan markkinoiden kehittyneimpien autojen ylläpitoon. USB-liitäntä tekee siitä 100 % räätälöitävän.

4 TOIMINTATILAA

- **Lataaminen:** 6,12 tai 24 V lyijy- tai litiumakuille 5 - 1 200 Ah.
- **Diagnostiikka:** tukee jopa 100 A:n ajoneuvoakkuja diagnostiikkavaiheessa, huoltotyöpajoissa.
- **Näyttelytila:** tuottaa kompensatiovirtaa käytettäessä esittelyajoneuvon sähkölaitteita. Huolehtii myös akun lataamisesta optimaalisesti.
- **Hesteri:** Mahdollistaa akun jännitteen tarkistamisen, arvioi käynnistysjärjestelmän (sytytin + akku) ja ajoneuvon laturin tilan.

100 % YHTEYS

- Lisää, poista tai muunna lataustiloja ja profileja USB:n välityksellä.
- Sovelluksellesi sopivat konfiguraatiodokumentit.
- Nouda lataushistoria ja tiedot USB-tikulta ja käytä niitä taulukolla.
- Yhdistä erityisen moduulipistorasian (SMC: Smart Module Connector) kautta muita moduuleja Älymoduuliin.

IHANTEELLINEN AJOAKKUJEN LATAAMISEEN

- Liitetty laturi, jonka jännite on säädettävissä 6 - 24 V, GYSFLASH 103.24 CNT pitää **yllä kaikenlaiset vetoakut** (lyijy- tai litiumakut).
- **2 latausprofiilia** (12:sta saatavilla olevasta) ja Gysin insinöörien kehittämä **konfiguraatio** (ladattavissa verkkosivuilta) on tarkoitettu trukkien akuille, ilmatyöalustoille, pesurikuivaimille jne.

	Ajovoima-akun latausaika sen kapasiteetin funktiona				
	6 h	8 h	10 h	12 h	14 h
Neste	490	680	900	1160	1500
GEL (Ah)	-	500	630	760	900

AUTOMAATTILATAUS

- Pidentää lyijy- (geeli, AGM, neste, kalsium jne.) ja litiumakkujen (litiumioni <<vakio>> + litium-rautafosfaatti) käyttöikä ja suorituskykyä.
- Erityinen varauskäyrä **8 vaiheessa** (lyijy) tai **9 vaiheessa** (litium) ilman valvontaa.
- Elvyttää syvästi purkautuneet akut >2 V (automaattinen SOS-palautus).

TEKNOLOGIAT & KEHITTYNEET TOIMINNOT

- **FV** Joustava jännite, laturi toimii jännitteillä 85 - 265 V.
- **Kaapeleiden hallinta ja kalibrointi.**
- **Lukitus,** ehkäisee virheellisen käsittelyn, erinomainen autotalleissa ja näyttelytiloissa.

TURVALLISUUS

GYSFLASH 103.24 CNT suojaa ajoneuvon **sisäistä elektroniikkaa, suojaa peukaloinnilta** ja estää **sisäisen elektroniikan** ylikuumentumisen integroidun lämpötila-anturinsa ansiosta.

KEHITTYNYTTÄ INTUITIIVISUUTTA

- Kompakti ja jyrkätekoinen suunnittelu, kaapelikelka etupuolella.
- Pehmusteet vaimentavat iskut ja tärinän.
- Valinnaisena seinäkiinnite, varustettu liukujärjestelmällä tai magneetilla (MagnetFix 50).



Toimitukseen sisältyy:



LISÄVARUSTEET



MagnetFix 50
029637



REMA-kaapeli
025714



NATO-kaapeli
025707



Intuiivinen käyttöliittymä
22 kielellä

V	50/60 Hz		Icharge	Lataaminen	Zz	Ondulaatio/ Aaltoisuus	Latauskäyrä		40 °C @100 %	25 °C @100 %	kg	mm	SOS recovery	IP		
6/12 V	100-127 V AC 220-240 V AC	1500 W	100 A	5 < 1200 Ah	<0,2 Ah/ kuukausi	<150 mV Rms	IU ₀ I ₀ U	8 vaihetta(Pb) 9 vaihetta (litium)	68 A	100 A	6,5	340 x 150 x 250	Automaattinen >2V	IP 20	150 A	2,5 m
16/24 V	100-127 V AC 220-240 V AC	1500 W 3200 W	50 A 100 A						79 A	100 A						