

Destiné aux véhicules équipés de batterie 12 V, le GYSCAP 680E utilise la technologie des supercondensateurs (sans batterie) pour lui procurer une puissance de démarrage instantanée. Intelligent, il exploite la tension du véhicule démarré pour se recharger automatiquement à 100%. Cet appareil est totalement autonome et ne nécessite pas l'usage du secteur.

## UN DÉMARRAGE PUISSANT

- Conçu autour de la **technologie sans batterie**, il est doté de **5 supercondensateurs**.
- Les supercondensateurs garantissent **1 000 000 de cycles** (charge & décharge).
- Une énergie de **1 600 A en démarrage / 9 000 A en «peak»**.
- **Deux modes de démarrage** : automatique ou forçage (SOS) pour les véhicules pourvus de batteries en décharges profondes.

## UNE CHARGE FACILE ET PRATIQUE

- **Trois modes de charge** :
  - Soit par branchement des **pincés** sur **un véhicule en fonctionnement**.
  - ⊕ *En laissant le GYSCAP branché quelques secondes après le démarrage d'un véhicule, il se recharge automatiquement sur le moteur tournant.*
  - Soit par branchement du **cordon allume-cigare** sur **tout véhicule**.
  - ⊕ *Cette charge, très pratique, évite d'accéder aux bornes de la batterie du véhicule de dépannage. De plus, le véhicule peut être à l'arrêt, l'énergie étant prise par l'allume-cigare.*
  - Soit par branchement sur **secteur** via le mode Supply d'un **Gysflash 4 A** (029422 + Acc. Gysflash. 029439 - non fournis)



## UNE TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE

- **Enchaîne des milliers de démarrages sans s'arrêter**.
- Toujours opérationnel même après des années de stockage.
- **Insensible au froid et à la chaleur (-40°C/ +60°C)** lors du stockage, de la recharge et de l'utilisation. Il garantit un démarrage réussi, quelles que soient les conditions climatiques.
- Utilisable par tous les temps, il ne craint ni la pluie ni la neige.
- Aucun entretien requis.

## UNE SÉCURITÉ OPTIMALE & UNE INTERFACE INTUITIVE

■ Équipé du dispositif **SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM**, il est protégé contre : les inversions de polarité / les pincés en court-circuit / les décharges profondes. Ce système garantit une sécurisation globale de l'électronique embarquée, de la batterie du véhicule, du booster et de l'utilisateur.

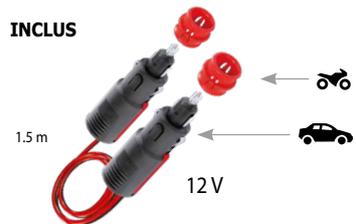
■ Intègre un **afficheur digital** capable de fournir en permanence et de manière précise, la tension au bout des pincés de la batterie et de l'alternateur du véhicule. L'état de charge des condensateurs est indiqué par le **bargraphe à LED**.



## TAILLÉ POUR LES INTERVENTIONS SUR SITE

- **Coque plastique renforcée**.
- **Câbles 100% cuivre** de section 25 mm<sup>2</sup> et de longueur **170 cm**.
- **Pincés laiton** avec becs courbés **entièrement isolés**.
- Poids plume de **8,2 kg**

INCLUS



START					INPUT CHARGE					OPTION		cm	kg
Farad	START	1V/C	CRANKING CC	PEAK BATTERY	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time				
5 x 3 000 F (3 V)	12 V PETROL & DIESEL	1 600 A	2 700 A	9 000 A	12 V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (max)	4 A	1 h (max)	35 x 44 x 19	8,2	