

A 12 V-os akkumulátorral felszerelt járművekhez tervezett GYSCAP 680E superkondenzátor technológiát használ (akkumulátor nélkül), hogy azonnali indítási energiát biztosítson. Járó motorral rendelkező járműből származó energiát használ fel, hogy automatikusan feltöltse magát. Ezt az energiát egy másik jármű indítására használja fel. Ez a készülék teljesen autonóm, és nem kell a hálózathoz csatlakoztatni.

ERŐS LÁTOGATÁS

- Akkumulátormentes technológia köré épült, 5 superkondenzátorral van felszerelve.
- A superkondenzátorok 1 000 000 ciklust garantálnak (töltés és kisütés).
- Energia indításkor 1600 A / csúcsidőben 9000A.
- **Két indítási mód:** automatikus vagy kényszerítő (SOS) a mélykisütésű akkumulátorok.

KÖNNYŰ ÉS KÉNYELMES

- **Három töltési mód:**
 - Vagy a bilincsek csatlakoztatásával egy futó járműhöz.
 - ⊕ *Ha a GYSCAP-ot néhány másodpercig csatlakoztatva hagyja a jármű elindítása után, az automatikusan járó motoron töltődik fel.*
 - Vagy a szivargyújtó kábelének csatlakoztatásával bármilyen járműhöz.
 - ⊕ *Ez a töltés nagyon praktikus, és nem kell hozzáférni a mentőjármű akkumulátorának érintkezőihez. Ezenkívül a jármű álló helyzetben is lehet, a szivargyújtó áramellátása mellett.*
 - Vagy egy Gysflash 4 A (029422) tápegységén keresztül csatlakoztatva a hálózathoz Acc. Gysflash. 029439 - nem tartozék)



BEVIZOTT TECHNOLOGIA

- **Több ezer indítás megállás nélkül.**
- Több éves tárolás után is működőképes.
- **Érzéketlen a hidegre és a melegre (-40°C/60°C)** tárolás, töltés és használat közben. Az időjárási viszonyoktól függetlenül garantálja a sikeres rajtot.
- Minden időjárási körülmények között használható, eső vagy hó nem befolyásolja.
- Nem igényel karbantartást.

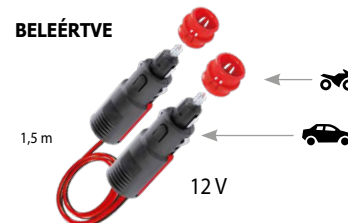
OPTIMÁLIS BIZTONSÁG ÉS INTUITÍV INTERFÉSZ

- A SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM-mel felszerelve védett a következők ellen: fordított polaritás/zárlatos bilincsek/mélykisülés. Ez a rendszer garantálja a fedélzeti elektronika, a telep akkumulátorának globális biztonságát jármű, a nyomásfokozó és a felhasználó.
- Digitális kijelzőt tartalmaz, amely folyamatosan és pontosan képes biztosítani a feszültség a jármű akkumulátorának és a generátor bilincseinek végén. A töltés állapota a kondenzátorokat a LED oszlopdigram jelzi.



IDEÁLIS HELYSZÍNI HASZNÁLATHOZ

- Megerősített műanyag héj.
- **100% réz kábelek, 25 mm² keresztmetszet és 170 cm hosszúság..**
- Teljesen szigetelt hajlított sárgarézt bilincsek.
- Könnyű súly 8,2 kg



RAJT					⊕-BEMENETI TÖLTÉS							
Farad	START	1V/C	Cranking CC	CSÚCS AKKU-MULÁTOR	V	Charging time	Charging time	VÁLASZTÁSI LEHETŐSÉG	Charging time	cm	kg	
5 x 3 000 F (3 V)	12 V BENZIN & DÍZEL	1600 A	2700 A	9000 A	12 V	≈ 1 perc	10-30 V (max. 150 W)	4 A	30 perc (max.)	1 óra (max.)	35x44x19	8,2