

Per veicoli dotati di batteria 12 V, il GYSCAP 680E utilizza la tecnologia dei supercondensatori (senza batteria) per fornire una potenza di avviamento istantanea. Intelligente, utilizza la tensione del veicolo avviato per ricaricarsi automaticamente al 100%. Questo apparecchio è totalmente autonomo e non necessita di collegamento alla rete elettrica.

UN AVVIAMENTO POTENTE

- Progettato nell'ambito della tecnologia senza batteria, è dotato di 5 supercondensatori.
- I supercondensatori garantiscono 1 000 000 di cicli (carica/scarica).
- Un'energia di 1600 A in avviamento / 9000 A in «picco»..
- **Due modalità di avviamento:** automatico o forzato (SOS) per i veicoli provvisti di batterie profondamente scariche.

UNA CARICA FACILE E PRATICA

- **Tre modalità di carica:**
 - Sia per collegamento dei morsetti ad un veicolo in funzionamento..
 - ⊕ *Lasciando il GYSCAP collegato per pochi secondi dopo l'avviamento di un veicolo, si ricarica automaticamente con il motore acceso.*
 - Sia per collegamento del cavo accendisigari ad un veicolo.
 - ⊕ *Questa carica, molto pratica, evita di dover accedere ai terminali della batteria del veicolo di supporto. Inoltre, il veicolo può essere fermo, poiché l'energia viene assorbita dall'accendisigari.*
 - Sia per collegamento sulla rete attraverso la modalità Supply di un Gysflash 4 A (029422 + Acc. Gysflash. 029439 - non forniti)



UNA TECNOLOGIA COLLAUDATA

- **Migliaia di avviamenti consecutivi.**
- Sempre operativo anche dopo anni di inutilizzo.
- **Insensibile al freddo e al caldo (-40°C/+60°C)** durante lo stoccaggio, la ricarica e l'utilizzo. Garantisce la riuscita dell'avviamento in qualsiasi condizione climatica.
- Utilizzabile con qualsiasi condizione atmosferica, non teme né pioggia né neve.
- Non richiede manutenzione.

SICUREZZA OTTIMALE E INTERFACCIA INTUITIVO

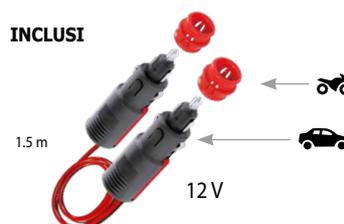
- Dotato di dispositivo SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM, è protetto contro: le inversioni di polarità / i corto-circuiti dei morsetti / le scariche profonde. Questo sistema garantisce una protezione completa dell'elettronica di bordo, della batteria del veicolo, del booster e dell'utilizzatore.
- Integra uno schermo digitale capace di fornire permanentemente e con precisione la tensione alle sestremità dei terminali della batteria e dell'alternatore del veicolo. Lo stato di carica dei condensatori è indicata dal grafico a barre sul LED.



DIMENSIONATO PER GLI INTERVENTI IN LOCO

- **Guscio di plastica rinforzato.**
- **Cavi 100% rame di sezione 25 mm² e di lunghezza 170 cm..**
- **Morsetti ottone con becco ricurvo interamente isolati.**
- Peso piuma di 8,2 kg

INCLUSI



START					INPUT CHARGE							OPZIONE	cm	kg
Farad	START	1V/C	CRANKING CC	PEAK BATTERY	V	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time				
5 x 3 000 F (3 V)	12 V PETROL & DIESEL	1 600 A	2 700 A	9 000 A	12 V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (max)	4 A	1 h (max)	35 x 44 x 19	8,2		