

"GYSCAP 680E", skirtas transporto priemonėms su 12 V akumuliatoriumi, naudoja superkondensatoriaus technologiją (be akumuliatoriaus), kad užtikrintų momentinę paleidimo galią. Jis naudoja energiją, gaunamą iš transporto priemonės su įjungtu varikliu, kad automatiškai įkrautų save. Po to šią energiją panaudoja kitai transporto priemonei užvesti. Šis prietaisas yra visiškai autonominis ir jo nereikia prijungti prie elektros tinklo.

## GALINGAS POSTŪMIS

- Sukurtas pagal beakumuliatorinę technologiją, jame įrengti 5 superkondensatoriai.
- Superkondensatoriai garantuoja 1 000 000 ciklų (įkrovimo ir iškrovimo).
- 1 600 A energija paleidimo metu / 9 000 A energija piko metu.
- **Du paleidimo režimai:** automatinis arba priverstinis (SOS), skirtas transporto priemonėms su gilaus išsikrovimo akumuliatoriais.

## PAPRASTA IR PATOGU

- **Trys įkrovimo režimai:**
  - Arba prijungus gnybtus prie važiuojančios transporto priemonės.
    - ⊕ *Palikus GYSCAP prijungtą prie elektros tinklo kelioms sekundėms po to, kai transporto priemonė užvedama, jis automatiškai įkraunamas veikiant varikliui.*
  - Arba prijungus cigarečių žiebtuvėlio laidą prie bet kurios transporto priemonės.
    - ⊕ *Šis įkrovimo būdas yra labai praktiškas ir padeda išvengti būtinybės priėti prie transporto priemonės, kurioje atliekamas remontas, akumuliatoriaus gnybtų. Be to, transporto priemonė gali stovėti, o energija imama iš cigarečių žiebtuvėlio.*
  - Arba prijungus prie elektros tinklo per "Gysflash 4 A" maitinimo režimą (029422 Acc. Gysflash. 029439 - nepateikta).



## PATIKRINTA TECHNOLOGIJA

- **Tūkstančiai paleidimų be sustojimo.**
- Vis dar veikia net ir po ilgų saugojimo metų.
- **Nejautrus šalčiui ir karščiui (-40°C/ 60°C)** laikymo, įkrovimo ir naudojimo metu. Garantuoja sėkmingą paleidimą, nepriklausomai nuo oro sąlygų.
- Galima naudoti bet koku oru, jo neveikia lietus ar sniegas.
- Nereikia jokios priežiūros.

## OPTIMALI SAUGA IR INTUITYVI ŠAŠAJA

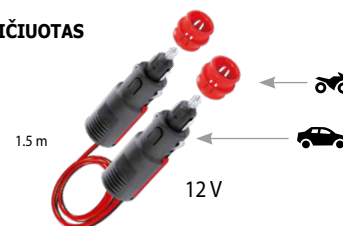
- Įrengta SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM, ji apsaugota nuo: atvirkštinio poliškumo / trumpai sujungtų gnybtų / gilios iškrovos. Ši sistema užtikrina visuotinį borto elektronikos, transporto priemonės akumuliatoriaus, stiprintuvo ir naudotojo saugumą.
- Turi skaitmeninį ekraną, galintį nuolat ir tiksliai pateikti įtampą transporto priemonės akumuliatoriaus ir generatoriaus gnybtų gale. Kondensatorių įkrovos būseną rodo šviesos diodų juostinė diagrama.



## IDEALIAI TINKA NAUDOTI STATYBVIETĖJE

- Sustiprintas plastikinis apvalkalas.
- **100 % variniai kabeliai, 25 mm<sup>2</sup> skerspjūvio ir 170 cm ilgio.**
- **Visiškai izoliuoti lenkti žalvariniai gnybtai.**
- Nedidelis 8,2 kg svoris.

ĮSKAIČIUOTAS



START					ĮKROVIMAS					VARIANTAS		
Faradų	START	1V/C	Krovimo CC	PIKINIS AKUMULIATORIUS	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time	cm	kg		
5 x 3 000 F (3 V)	12 V PETROLAS & DIESEL	1 600 A	2 700 A	9 000 A	12 V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (max)	4 A	1 h (max)	35 x 44 x 19	8,2