

12 V

GYSCAP 680E ir paredzēts transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar 12 V akumulatoru, un izmanto superkondensatoru tehnoloģiju (bez akumulatora), lai nodrošinātu tūlītēju starta jaudu. Tas izmanto enerģiju no transportlīdzekļa ar ieslēgtu dzinēju, lai automātiski uzlādētu sevi. Pēc tam šī enerģija tiek izmantota, lai iedarbinātu citu transportlīdzekli. Šī ierīce ir pilnībā autonoma, un tā nav jāpievieno elektrotīklam.

SPĒCĪGS STIMULS

- Izstrādāts, izmantojot bezakumulatora tehnoloģiju, tas ir aprīkots ar 5 superkondensatoriem.
- Superkondensatori garantē 1 000 000 ciklu (uzlāde un izlāde).
- Enerģija 1 600 A palaišanas laikā / 9 000 A maksimālajā laikā.
- Divi palaišanas režīmi:** automātiskais vai piespiedu (SOS) transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar dziļas izlādes akumulatoriem.

VIEGLI UN ĒRTI

- Trīs uzlādes režīmi:**
 - Vai arī pievienojot spaiļes darbojošam transportlīdzeklim.
 - Atstājot GYSCAP pieslēgtu dažas sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, tas automātiski uzlādējas ar darbojošos motoru.
 - Vai arī, pieslēdzot cigarešu aizdedzinātāja kabeli jebkuram transportlīdzeklim.
 - Šāda uzlāde ir ļoti praktiska un ļauj izvairīties no nepieciešamības piekļūt atkopsēšanas transportlīdzekļa akumulatora spaiļēm. Turklāt transportlīdzeklis var stāvēt, un enerģiju var ņemt no cigarešu šķiltavas.
- Vai arī pieslēdzot pie elektrotīkla, izmantojot Gysflash 4 A barošanas režīmu (029422 Acc. Gysflash. 029439 - nav komplektācijā).



PĀRBAUDĪTA TEHNOĻĪJA

- Tūkstošiem iedarbināšanas reižu bez apstāšanās.**
- Joprojām darbojas pat pēc gadiem ilgās uzglabāšanas.
- Neiecietīgs pret aukstumu un karstumu (-40°C/ 60°C)** uzglabāšanas, uzlādes un lietošanas laikā. Tas garantē veiksmīgu iedarbināšanu neatkarīgi no laikapstākļiem.
- To var lietot jebkuros laikapstākļos, to neietekmē lietus vai sniegs.
- Nav nepieciešama apkope.

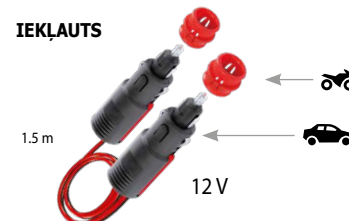
OPTIMĀLA DROŠĪBA UN INTUITĪVA SASKARNE

- Aprīkots ar SMART STARTER MANAGEMENT SISTĒMU, tas ir aizsargāts pret: pretēju polaritāti/īsiem saslēgumiem/dziļu izlādi. Šī sistēma garantē globālu borta elektronikas, transportlīdzekļa akumulatora, pastiprinātāja un lietotāja drošību.
- Ietver digitālo displeju, kas spēj nepārtraukti un precīzi norādīt spriegumu transportlīdzekļa akumulatora un ģenerators spaiļu galā. Kondensatoru uzlādes stāvokli norāda LED joslu diagramma.



IDEĀLI PIEMĒROTS LIETOŠANAI UZ VIETAS

- Pastiprināts plastmasas apvalks.**
- 100% vara kabeli, 25 mm² šķērsgrīzumā un 170 cm garumā.**
- Pilnībā izolētas izliektas misiņa skavas.**
- Neliels svars 8,2 kg.



START					IEKĀRTAS Lādētājs					VARIANTS		
Farads	START	1V/C	Kravas CC	MAKSIMUMS BATERIJA	V	Charging time	Charging time	Charging time	cm	kg		
5 x 3 000 F (3 V)	12 V PETROLS & DIESEL	1 600 A	2 700 A	9 000 A	12 V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (max)	4 A	1 h (max)	35 x 44 x 19	8,2