

Destinat vehiculelor cu baterii de 12 V, robotul GYSCAP 680E utilizează tehnologia supercondensatorilor (fără baterie) ce îi permite procurarea energiei necesare unui demaraj instantaneu. Intelligent, exploatează tensiunea vehiculului demarat pentru a se reîncărca în mod automat la 100%. Acest aparat este în totalitate autonom și nu necesită utilizarea unui generator.

O DEMARARE PUTERNICĂ

- Creat în jurul tehnologiei „batteryless” - fără baterie -, este echipat cu **5 supercondensatori**.
- Acești supercondensatori garantează efectuarea a **1 000 000 de cicluri** (încărcare & descărcare).
- O energie de **1 600 A în momentul demarării / 9 000 A în cel mai înalt punct („peak”)**.
- **Două moduri de demarare** : automat sau forțat (SOS) pentru acele vehicule ce au bateriile profund descărcate.

O ÎNCĂRCARE UȘOARĂ ȘI PRACTICĂ

- **Trei moduri de încărcare** :
 - Fie conectați **clemele pe un vehicul aflat în funcțiune**.
 - ⊕ *Lăsând robotul GYSCAP conectat timp de câteva secunde după demararea vehiculului, acesta se va reîncărca automat de la motorul aflat în funcțiune.*
 - Fie conectați **cablul cu adaptor pentru bricheta auto** de la **oricare vehicul**.
 - ⊕ *Acest tip de încărcare, foarte practic, evită accesarea bornelor bateriei vehiculului aflat în pană. Mai mult, vehiculul poate fi chiar oprit, energia fiind preluată prin intermediul brichetei auto.*
 - Fie îl conectați la **un generator** accesând modul „Supply” al **robotului Gysflash 4 A** (029422 + Acc. Gysflash. 029439 - nu este furnizat).



O TEHNOLOGIE SIGURĂ

- **Înlănțuie milioane de demarări succesive**.
- Mereu operațional chiar și după perioade lungi de stocare.
- **Rezistent la frig și căldură, (-40°C/+60°C)** în momentul stocării, reîncărcării sau utilizării. Garantează o demarare reușită, oricare ar fi condițiile climatice.
- Se poate utiliza în orice perioadă a anului, pe ploaie sau ninsoare.
- Nu necesită întreținere.

SECURITATE OPTIMĂ & INTERFAȚĂ INTUITIVĂ

■ Echipat împreună cu dispozitivul **SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM**, este protejat împotriva : inversării polarității / scurtcircuitării clemelor / descărcărilor profunde. Acest sistem garantează o securitate globală a electronicii de bord, începând cu bateria vehiculului, robotului demaror cât și a utilizatorul.

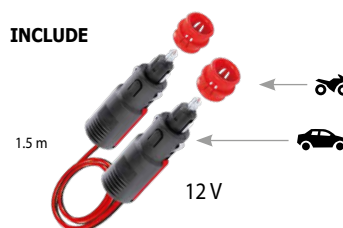
■ Integrează un **ecran digital** capabil să furnizeze în permanență și cu precizie, tensiunea de la capătul clemelor de pe baterie și cea a alternatorului vehiculului. Starea încărcării condensatorilor este indicată **prin graficul de tip bară cu LED**.



POTRIVIT PENTRU INTERVENȚIILE LA FAȚA LOCULUI

- **Carcasă din plastic rezistent**.
- **Cabluri 100% din cupru** cu o secțiune de 50 mm² și o lungime de **170 cm**.
- **Cleme din alamă** cu fălci curbate **complet izolate**.
- Greutate redusă de **8,2 kg**.

INCLUDE



START					⊕ ÎNCĂRCARE INPUT					OPTIONAL		cm	kg
Farad	START	1V/C	CRANKING CC	PEAK BATERIE	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time	Charging time				
5 x 3 000 F (3 V)	12 V BENZINĂ & MOTORINĂ	1 600 A	2 700 A	9 000 A	12 V	≈ 1 min	10 - 30 V (150 W max)	30 min (max)	4 A	1 h (max)	35 x 44 x 19	8,2	