

GYSCAP 680E använder superkondensatorer (batterilösa) för att omedelbart starta fordon utrustade med 12V-batterier. Den använder energi från ett fordon med motorn igång för att automatiskt ladda sig själv. Den använder sedan denna energi för att starta ett annat fordon. Enheten är helt autonom och behöver inte anslutas till elnätet.

## EN KRAFTIG BOOST

- Med **batterilös teknik**, har den mycket kraftfulla **superkapacitatorer** med en sammanlagd kapacitet på **680 Farad**.
- Superkondensatorerna kan arbeta under **en miljon cykler** (av laddning & urladdning).
- 1600 A startström / 9000 A toppström**.
- Tre startlägen**: automatisk, bypass och tvingad (SOS) för djupt urladdade fordon.

## LÄTT OCH BEKVÄM

- Två laddningslägen (för att ladda GYSCAP):**
  - Genom att ansluta **klämmorna till ett fordon med motorn på**.
  - Genom att ansluta till **cigarettändaruttaget i ett fordon**
- Cigarettändarläget är mycket bekvämt eftersom det inte kräver åtkomst till batteripolerna. Dessutom kan fordonet stå stilla med strömmen tagen från cigarettändaren.**

## EN BEPRÖVAD TEKNIK

- En miljon cykler** utan prestandaförlust.
- Kan utföra uppstart på ett obegränsat antal fordon i följd.**
- Alltid fungerande även efter år av lagring.
- Motståndskraftig mot kyla**, kommer den framgångsrikt att starta fordonet även i kallt väder.
- Väderbeständig, kan den användas i regn och snö.
- Inget underhåll krävs.

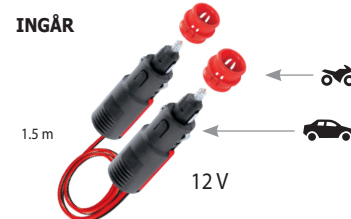
## OPTIMAL SÄKERHET & INTUITIVT GRÄNSSNITT

- GYSCAP:en är utrustad med **SMART STARTER MANAGEMENT SYSTEM**, som skyddar mot: polaritetsomvändning / klämmor i kortslutning / djupa urladdningar. Detta system skyddar fordonets elektronik ombord, fordonets batteri, GYSCAP:en och användaren.
- Använder en **digital skärm** som kontinuerligt och exakt kan tillhandahålla spänningen i slutet av batteriklämmorna och fordonets generator. Kondensatorernas laddningstillstånd indikeras av **LED-bargrafen**.



## IDEALISK FÖR ARBETSPLATSEN

- Förstärkt plasthölje.**
- 100% kopparkablar**, 25 mm<sup>2</sup> tvärsnitt och **170 cm** längd.
- Helisolerade böjda mässingsklämmor.**
- 8 kg** vikt.



	START CURRENT	PEAK-CURRENT	START	Farad	INPUT CHARGE				cm	kg
					V	Charging time	Charging time	Charging time		
	1 600 A	9 000 A	12V PETROL & DIESEL	680	12 V	150 s.	12 V / 10 A	15 mn	35 x 44 x 19	8,2