

Das Batterieladegerät GYSFLASH 15.24 Xtrem stellt hinsichtlich der Entwicklung von mechanischen und elektronischen Elementen das Nonplusultra des Marktes dar. Vorgesehen für die härtesten Anforderungen wie in Steinbrüchen, stark verschmutzten Bereichen oder für die Streitkräfte, widersteht es Stößen und ist geschützt gegen den Aufprall von Gegenständen und Flüssigkeiten (IP65). Mit dem Ladestrom von bis zu 15 A können Blei-Säure-Batterien zu 12 V und 24 V aufgeladen werden, was die grosse Mehrheit der Fahrzeuge abdeckt, welche sich diesen Anforderungen stellen müssen (Baufahrzeuge, LKWs, Panzer, Auto, Traktoren...).

TECHNOLOGIE FÜR HÖCHSTLEISTUNGEN

- **Hohe Energieausbeute**, Einschaltdauer 100% bei 15 A (40°C).
- **Fanless-Technologie** : keine externe Belüftung, keine Staubbildung.
- **2 Lademodi** :
Pb (14.4 V / 15 A max.) : vorgesehen für das Laden von Blei-Säure-Batterien zu 12 V von 10 Ah bis 240 Ah.
Pb (28.8 V / 15 A max.) : vorgesehen für das Laden von Blei-Säure-Batterien zu 24 V von 10 Ah bis 240 Ah.
- **3 Ladeströme** : 5 A, 10 A und 15 A. Der für die Kapazität der Batterie vorteilhafteste Ladestrom kann ausgewählt werden.
- **Mode Supply**, das Ladegerät dient als stabilisierte Spannungsquelle und bewahrt so die im Fahrzeug gespeicherten Daten während dem Austausch der Fahrzeugbatterie.

EXTREM WIDERSTANDSFÄHIG

- **Strossresistentes Gehäuse**, kompakt und robust mit Kabelaufnahme auf der Vorderseite.
- Schock- und vibrationsdämpfende GummifüÙe.
- Geschützt gegen das Eindringen von Staub und selbst mikroskopisch kleinen Teilchen, und darüber hinaus gegen Flüssigkeiten aus beliebiger Richtung (**IP65**).
- Optional magnetische (MagnetFix) oder steckbare Wandhalterung.
- Anschlüsse ausgelegt für härteste **militärische Ansprüche**, sicher und konzipiert für hohe Ladeströme

ERWEITERTE FUNKTIONEN

- **Automatischer Neustart** des Ladevorgangs nach einer Stromunterbrechung, unter Beibehaltung der Einstellungen.
- Überprüfung und **Kalibrierung der Kabel** für eine optimale Batterie-Ladung (Neukalibrierung bei Kabelwechsel)
- Möglichkeit zur **Erzwingung des Ladevorgangs** bei Restspannungen unter 1 V.

100% AUTOMATISCHE LADUNG

- **Schont die Lebensdauer** und die Leistung der Blei-Säure-Batterien (Gel, AGM, nass, Calcium, usw.).
- Überwachungsfreie Ladekennlinie in **6 Stufen**.
- Ladevorgang in Batterien ab 1 V.

BESONDERS SICHER

- **Schutz der Fahrzeugelektronik**: Schutz gegen Kurzschluss, Verpolung und Überspannung. Anti-Funken-System.
- **Automatischer Standby-Betrieb** bei abgeklemmter Batterie.
- Der **integrierte Temperatursensor** passt die Ladespannung an die Temperatur an.
- **Benutzerfreundliches Bedienfeld** verhindert eine Fehlbedienung.
- Die Batterieprüf- und -ladetechnik erfüllt den Standard VG 96960.



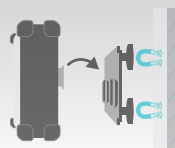
Lieferumfang :

	Kabel Doppelte Isolierung
	2-poliger Stecker, robust und solide
	Wandbefestigung
x2	x2

auch erhältlich als Art.-Nr. 028760

ZUBEHÖR (OPTIONAL)

MagnetFix-Halterung
029637



NATO-Anschlussstecker
026780



2-polig/NATO
5 m - 4 mm²
025837

DIN-Stecker 14690
028784



2-polig / DIN 14690
Vorgeschrieben für Feuerwehr-
und Rettungswagen mit
verlustersicher befestigter
Überwurfmutter
028777

50 / 60 Hz	500 W	lcharge	12 V 24 V	Charge / Maintenance	<0.5 Ah/ month	<150 mV Rms	IU ₀ U	6 step	5	40°C @100%	25°C @100%	75 x 250 x 210	IP 65	2.26 m