

**GYSFLASH 51.12 CNT FV ist ein 50 A - Hochleistungsladegerät mit Invertertechnologie. Mit ihm kann die Spannung von Blei- bzw. Lithiumbatterien perfekt stabilisiert gehalten werden, was sich insbesondere während Diagnosemaßnahmen als nützlich erweist. Auch zur Wartung hochmoderner Fahrzeuge liefert es die optimale Ladung. Mittels USB - Stick ist es zu 100% auf die persönlichen Belange einstellbar.**

## 4 BETRIEBSARTEN

- **Ladung:** Für 12 V Blei- oder Lithiumbatterien (LFP) von 5 bis 600 Ah.
- **Diagnose:** Unterstützt 12 V - Batterien mit bis zu 50 A bei Fahrzeugen während der Werkstattdiagnose.
- **Verkaufsraum:** Kompensiert den Fahrzeugbatterie -Stromverbrauch, wenn lediglich elektrische Funktionen vorgeführt werden. Die optimale Ladung der Batterie bleibt stets erhalten.
- **Testfunktion:** Gestattet die Prüfung der Batteriespannung, die Begutachtung des gesamten Startsystems (Starter + Batterie) und des Zustands der Lichtmaschine.

## 100% ANGESCHLOSSEN

- Ladekurven und Betriebsarten mittels USB - Stick einfach zu ändern, hinzuzufügen oder zu entfernen.
- Import von vordefinierten Konfigurationsdateien, die den Anforderungen der Ladung gerecht werden.
- Abruf des Verlaufs und der Ladeparameter auf USB - Stick zur Auswertung in Kalkulationsprogrammen möglich.
- Zusätzliche Module (Drucker, Barcode-Leser usw.) über SMC - Anschluss, anschließbar.

## AUTOMATISCHE LADUNG

- Verlängert die Lebensdauer und hochhält die Leistung von Blei- (Gel, AGM, Flüssig-, Kalzium-) und Lithiumbatterien (LFP).
- Spezifische Ladekurve in **8** (Blei-) oder **9** (Lithium-Eisenphosphatbatterien), überwachungsfrei.
- Auch für tiefentladene Batterien >2 V (*automatischer SOS - Regenerationsmodus*).

## FORTGESCHRITTENE TECHNOLOGIEN & FUNKTIONEN

- **FV** Spannung flexibel, Netzversorgungsspannung zwischen 85 und 265 V verwendbar.
- Funktion **«Auto-Detect»** löst den Ladevorgang automatisch aus, sobald eine Batterie angeschlossen wird.
- Funktion **«Auto-Restart»** speichert die Einstellungen auch bei Unterbrechung der Stromversorgung.
- **Überwachung und Kalibrierung der Kabel.**
- **Verriegelung** verhindert unbefugten Zugriff in öffentlich zugänglichen Räumen.
- Bis zu **12 Ladeprofile** verfügbar, Profil 'Easy' zur vereinfachten Ladung aller Bleibatterien.

## VOLL ABGESICHERT

- **Schützt die eingebaute Fahrzeugelektronik** gegen Kurzschlüsse, Polaritätsumkehr und Überlast. Spezieller Funkenschutz.
- **Austauschbare Sicherung** gegen fehlerhafte Handhabung.
- **Temperatursensor** verhindert Überhitzung der inneren Elektronik.

## ERGONOMISCH

- **Widerstandsfähiges Gehäuse** mit stoß- und schwingungsdämpfenden Füßen
- **IP41** - Schutz gegen Eindringen von Teilchen > 1 mm.
- **Flache Bauweise** (10,5 cm), auch für tiefgelegene Fahrzeuge verwendbar.



SMC USB

Kabel mitgeliefert  
(2,5 m - 10 mm<sup>2</sup>)



Intuitive Bedienmenüs  
in 22 Sprachen



## ZUBEHÖR (auf Anfrage)



Wandablage  
055513



Transportkoffer  
060432

### Kompatible Kabel



Andersonstecker - Kabel  
> Zangen  
056503 - 2.5 m - 16 mm<sup>2</sup>  
054615 - 5 m - 16 mm<sup>2</sup>  
056572 - 8 m - 16 mm<sup>2</sup>



Andersonstecker - Kabel  
> NATO -Stecker  
026810 - 5 m - 16 mm<sup>2</sup>



Andersonstecker - Kabel  
> Texasstecker  
055902 - 0.2 m - 16 mm<sup>2</sup>  
028791 - 1 m - 16 mm<sup>2</sup>



NATO - Stecker  
026780

		lcharge				Ondulation/ Ripple	Charging curve		40°C @100%	25°C @100%				<b>IP</b>		
100-240 V AC	850 W	50 A	12 V	5 < 600 Ah	<0.2 Ah/ month	<150 mV Rms	IU <sub>0</sub> I <sub>U</sub>	8 step (Pb) 9 step (LiFePO4)	40 A	50 A	6,6	300 x 105 x 300	Automatic >2V	IP 41	80 A	2,5 m