

Le GYSFLASH 51.12 CNT FV est un chargeur CONNECTÉ de forte puissance 50 A à technologie inverter. Il permet de conserver une batterie 12 V Plomb ou Lithium à une tension parfaitement stabilisée lors des phases de diagnostic. Il garantit également une qualité de charge optimale pour l'entretien des véhicules les plus évolués. Sa connectivité USB le rend 100% personnalisable.

## 4 MODES D'UTILISATION

- **Charge** : pour les batteries 12 V Plomb ou Lithium (LFP) de 5 à 600 Ah.
- **Diagnostic** : soutient jusqu'à 50 A les batteries 12 V des véhicules en phase de diagnostic, dans les ateliers de maintenance.
- **Showroom** : assure la compensation du courant lors de l'utilisation des accessoires électriques d'un véhicule de démonstration. Il gère aussi la charge optimale de la batterie.
- **Testeur** : permet de vérifier la tension de la batterie, d'évaluer le système de démarrage (démarreur + batterie) ainsi que l'état de l'alternateur du véhicule.

## 100% CONNECTÉ

- Ajouter, supprimer ou modifier des modes et des profils de charge via USB.
- Importer des fichiers de configurations prédéfinis adaptés aux métiers de la charge.
- Récupérer l'historique et les données de charge sur clé USB et les exploiter sur tableur.
- Brancher des modules additionnels (imprimante, lecteur code-barres, etc) via sa prise module dédiée (SMC : Smart Module Connector).

## CHARGE AUTOMATIQUE

- Prolonge la durée de vie et les performances des batteries Plomb (gel, AGM, liquide, calcium, etc.) et Lithium (LFP).
- Courbe de charge spécifique en **8 étapes** (batterie Plomb) ou **9 étapes** (batterie Lithium-Fer Phosphate) sans surveillance.
- Récupère les batteries profondément déchargées >2 V (*SOS Recovery automatique*).

## TECHNOLOGIES & FONCTIONS AVANCÉES

- **FV Flexible Voltage**, le chargeur fonctionne sous une tension d'alimentation comprise entre 85 et 265 V.
- Fonction «**Auto-Detect**» lance automatiquement une charge lorsqu'une batterie est branchée au chargeur.
- Fonction «**Auto-Restart**» en cas de coupure de courant avec mémorisation des réglages.
- **Contrôle et étalonnage des câbles**.
- **Verrouillage**, évite les risques de mauvaises manipulations, idéal pour les garages et halls d'expositions.
- Jusqu'à **12 profils de charge** disponibles, dont le profil Easy pour une charge simplifiée adaptée à toutes les batteries au plomb.

## ULTRA-SÉCURISÉ

- **Préserve l'électronique embarquée du véhicule** : protection contre les courts circuits, inversion de polarité et surcharge. Système anti-étincelle.
- **Fusible interchangeable** protège contre les erreurs de manipulation.
- **Capteur de température** évitant toute surchauffe de l'électronique interne.

## ERGONOMIQUE

- **Boîtier résistant** avec patins absorbant les chocs et vibrations.
- Enveloppe **IP41**, protégé contre l'intrusion d'objets de taille supérieure à 1 mm.
- **Faible hauteur** (10,5 cm) pour passage du chargeur sous un véhicule.



Livré avec câbles  
(2,5 m - 10 mm<sup>2</sup>)



SMC USB



Interface intuitive  
disponible en 22 langues



### MODULES CNT

## ACCESSOIRES (en option)



Tablette murale  
055513



Valise de transport  
060432

### câbles compatibles



Câble Anderson  
> Pincés

056503 - 2.5 m - 16 mm<sup>2</sup>  
054615 - 5 m - 16 mm<sup>2</sup>  
056572 - 8 m - 16 mm<sup>2</sup>



Câble Anderson >  
OTAN

026810 - 5 m - 16 mm<sup>2</sup>



Câble Anderson >  
Texas

055902 - 0.2 m - 16 mm<sup>2</sup>  
028791 - 1 m - 16 mm<sup>2</sup>



Connecteur NATO

026780

 50 / 60 Hz		I <sub>charge</sub>	 V	 Charge		Ondulation/ Ripple	Charging curve		40°C @100%	25°C @100%	 kg	 mm	 SOS recovery	<b>IP</b>		
100-240 V AC	850 W	50 A	12 V	5 < 600 Ah	<0.2 Ah/ month	<150 mV Rms	I <sub>U<sub>0</sub></sub> I <sub>U</sub>	8 step (Pb) 9 step (LiFePO <sub>4</sub> )	40 A	50 A	6,6	300 x 105 x 300	Automatic >2V	IP 41	80 A	2,5 m