

GYSFLASH 101.24 CNT FV — это подключаемое зарядное устройство высокой мощности на 100 А с инверторной технологией. Оно позволяет обеспечить стабилизированное напряжение свинцовому или литиевому аккумулятору на 6В, 12В, 16В и 24В (литий-ионная «стандартная» + литий-железо-фосфатная) во время диагностики автомобиля. Оно также гарантирует оптимальную зарядку для обслуживания автомобилей последнего поколения. Благодаря подключению через разъём USB его можно полностью настроить под пользователя.

4 РЕЖИМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- Зарядка : для 6, 12, 16 или 24 В свинцовых или литиевых аккумуляторов емкостью от 5 до 1200 Ач.
- Диагностика : поддерживает до 100 А аккумуляторы 12 В, 16 В или 24 В транспортных средств на этапе диагностики, в мастерских по техническому обслуживанию.
- Шоурум : обеспечивает компенсацию тока при использовании электрических аксессуаров демонстрационного автомобиля. Он также управляет оптимальным зарядом аккумулятора.
- Тестер : позволяет проверить напряжение аккумулятора, оценить систему запуска (стартер+аккумулятор) и состояние генератора автомобиля.



Поставляется с кабелями (5 м - 25 мм2)

С ФУНКЦИЕЙ ПОЛНОГО ПОДСОЕДИНЕНИЯ К КОМПЬЮТЕРУ

- Добавлять, упразднить или изменять режимы и профили зарядки через USB.
- Загружать файлы с заданными комбинациями параметров, подходящими к различным режимам зарядки.
- Восстанавливать ретроспективную запись и данные по зарядке на ключ USB для их анализа с помощью электронной таблицы.
- Подключать вспомогательные приборы (принтер, ридер для штрих-кодов и т.д.) через специальный модульный разъём (SMC : Smart Module Connector).



SMC USB

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАРЯДКА

- Увеличивает срок службы и производительность свинцовых (гелевых, AGM, жидкостных, кальциевых и т.д.) литиевых («Стандартный» литий-ионный + литий-железо-фосфатный) аккумуляторов .
- Специфическая кривая заряда в 8 этапов (свинцовый аккумулятор) или 9 этапов (литий-железо-фосфатный аккумулятор) без контроля.
- Восстанавливает глубоко разряженные аккумуляторы >2 В (автоматический режим SOS Recovery).

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ФУНКЦИИ

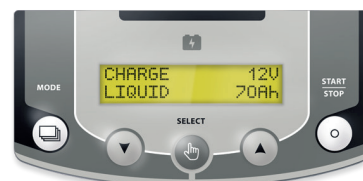
- Flexible Voltage **FV** : зарядное устройство работает при напряжении питания от 85 до 265 В.
- Функция «Auto-Detect» позволяет автоматически запускать зарядку, когда аккумулятор подключен к зарядному устройству.
- Функция автоматического перезапуска «Auto Restart» в случае отключения электричества с запоминанием настроек.
- Проверка и калибровка кабелей.
- Блокировка во избежание опасности неправильного обращения. Эта функция идеальна для СТО и демозалов.
- Доступно до 12 профилей зарядки, включая профиль Easy для упрощенной зарядки, подходящей для всех свинцовых аккумуляторов.

СВЕРХЗАЩИЩЕНИЙ

- Защита бортовой электроники автомобиля: защита от короткого замыкания, обратной полярности и перегрузки. Противоискровая защита.
- Сменный предохранитель защищает от неправильного обращения.
- Температурный датчик, позволяющий избежать перегрева встроенной электроники.

ЭРГОНОМИЧНЫЙ

- Прочный корпус с поглощающими удары и вибрации подошвами.
- Небольшая высота аппарата (13 см) позволяет поместить его под автомобиль.



Интуитивно понятный интерфейс доступен на 22 языках



Тележка 028890

АКСЕССУАРЫ



SLM : Smart Light Module 027978



SPM : Smart Printer Module 026919



Ридер для штрих-кодов 1D/2D 027718

В	50 / 60 Hz		Icharge	Charge	Zz	Ondulation/ Ripple	Charging curve		40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP		
6/12 V	100-127 V AC	1500 W	100 A	20 < 1200 Ah	<0.2 Ah/month	<150 mV Rms	IU ₀ I _U	8 step (Pb) 9 step (Lithium)	47 A	72 A	6.5	325 x 130 x 270	Automatic >2V	IP 20	150 A	2.5 m
	220-240 V AC								68 A	89 A						
16/24 V	100-127 V AC	1500 W	50 A	20 < 1200 Ah	<0.2 Ah/month	<150 mV Rms	IU ₀ I _U	8 step (Pb) 9 step (Lithium)	35 A	50 A	6.5	325 x 130 x 270	Automatic >2V	IP 20	150 A	2.5 m
	220-240 V AC		3200 W						100 A	59 A						