



# Toolit®



**PL** 2-4

**TESTER BATERII TBP 100**

**INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA**


Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje na temat działania urządzenia oraz środków ostrożności, które należy podjąć dla bezpieczeństwa użytkownika. Prosimy o dokładne zapoznanie się z nim przed pierwszym użyciem i zachowanie go do wykorzystania w przyszłości.


**Niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru!**

Podczas ładowania, akumulator może wydzielać gazy wybuchowe.

Tester akumulatorów należy podłączać wyłącznie do akumulatorów o nominalnym napięciu wyjściowym 6 V i 12 V

UWAGA: Odwrotna polaryzacja spowoduje przepalenie bezpiecznika i może spowodować jego trwałe uszkodzenie. Uszkodzenia powstałe w wyniku odwrócenia polaryzacji nie są objęte naszą gwarancją.

UWAGA: jeśli akumulator samochodu zostanie odłączony, niektóre systemy zarządzania mogą zostać wyłączone.

Więcej informacji na temat instalacji można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu.

Nie należy używać testera baterii, jeśli przewód lub zaciski są uszkodzone.

Nie należy używać testera baterii, jeżeli doznał on silnego wstrząsu lub został w jakikolwiek sposób uszkodzony.

Nie należy demontować urządzenia. Nieprawidłowy ponowny montaż może spowodować ryzyko porażenia prądem elektrycznym lub pożaru.


**Ryzyko rozprysku kwasów !**


- Noś okulary ochronne i odzież ochronną.



- W przypadku dostania się do oczu lub kontaktu ze skórą, należy jak najszybciej opłukać dane miejsce wodą, a następnie niezwłocznie skontaktować się z lekarzem.



- Należy unikać ognia i iskier w pobliżu urządzenia. Nie palić.
- Należy chronić elektryczne powierzchnie stykowe akumulatora przed zwarcie.



- Materiał zgodny z dyrektywami europejskimi. Deklaracja zgodności UE jest dostępna na naszej stronie internetowej.



- Znak zgodności EaWG (EAC) - Euroazjatycka Wspólnota Gospodarcza.



- Sprzęt spełnia wymagania brytyjskie. Brytyjska deklaracja zgodności jest dostępna na naszej stronie internetowej (patrz strona tytułowa).



- Urządzenie zgodne ze standardami Marokańskimi.
- Oświadczenie o zgodności C<sub>M</sub> (CMIM) jest dostępne na naszej stronie internetowej.



- Ten materiał podlega selektywnej zbiórce zgodnie z Dyrektywą Europejską 2012/19/EU. Nie wyrzucać do zwykłego kosza !



- Produkt nadaje się do recyklingu, który podlega instrukcji sortowni.

### PODŁĄCZENIE TESTERA OBCIĄŻENIA

**1- Przed wykonaniem testu należy upewnić się, że obszar jest dobrze wentylowany.**

**2- Tester do akumulatorów 6 V i 12 V.**

**3- Przed sprawdzeniem akumulatora upewnij się, że zapłon jest wyłączony i że akcesoria nie działają.** Zamknij wszystkie drzwi i bagażnik.

**4- Upewnij się, że terminale akumulatora są czyste.** W razie potrzeby należy je oczyścić za pomocą szczotki drucianej.

⚠ Jakiegokolwiek utlenienie między zaciskami testera a złączami akumulatora lub między złączami akumulatora a zaciskami akumulatora zmniejszy skuteczność testera.

**5- Podłączyć czarny zacisk kablowy do ujemnego terminala akumulatora.** Podłączyć czerwony zacisk kablowy do dodatniego terminala akumulatora

### TEST BATERII - REAKCJA TESTERA PO 10 SEKUNDACH ŁADOWANIA

TEST ŁADOWANIA	STAN BATERII
Bateria OK (zielony pasek)	Akumulator jest sprawny.
Niski poziom lub uszkodzona bateria (żółty pasek)	Bateria jest uszkodzona lub rozładowana. Naładuj akumulator do maksimum i przetestuj ponownie. Jeśli wynik jest taki sam, wymień baterię
Bateria słaba lub wymaga wymiany (czerwony pasek)	Zauważono problem z ogniwami (zwarcie...). Należy wymienić baterię. Albo bateria jest bliska końca swojego życia. Należy się spodziewać jego zastępstwa.

### TEST ROZRUCHOWY

1. Upewnij się, że wszystkie akcesoria pojazdu są wyłączone (światła, klimatyzacja, radio itp.).

2. Uruchomić silnik, wyświetli się jeden z dwóch wyników:

Przypadek	Analiza
Wskaźnik pokazuje napięcie poniżej 9,6 V	Napięcie rozruchowe jest nieprawidłowe. Bateria musi być wymieniona.
Wskaźnik pokazuje napięcie większe niż 9,6 V	Napięcie rozruchowe jest normalne.

### TEST ALTERNATORA

1. Upewnij się, że wszystkie akcesoria pojazdu są wyłączone (światła, klimatyzacja, radio itp.).

2. Włącz silnik.

3. Uruchom silnik pomiędzy 1200 a 1500 obr.

4. Czytaj wynik:

Wyświetlane wyniki	Przypadek	Analiza
<b>Wskaźnik jest poza strefą OK</b>	Wysokie napięcie rozruchowe podczas próby z silnikiem na biegu jałowym	Sprawdź, czy połączenia są dobre. Jeśli wszystko jest dobrze podłączone, należy wymienić alternator.
<b>Zielona opaska «OK»</b>	Normalne napięcie rozruchowe podczas testu z silnikiem na biegu jałowym	Nie wykryto żadnych problemów. Normalna praca alternatora.
<b>Czerwona opaska «BAD»</b>	Niskie napięcie rozruchowe, gdy badanie jest przeprowadzane z silnikiem na biegu jałowym	Alternator nie dostarcza wystarczającej ilości prądu do akumulatora. Sprawdź pasy i upewnij się, że alternator pracuje przy pracującym silniku. Jeśli pasy się ślizgają lub są zepsute, należy je wymienić i ponownie przetestować. Należy sprawdzić, połączenie pomiędzy alternatorem a akumulatorem. Jeśli połączenie jest nieprawidłowe, należy oczyścić lub wymienić kabel i przeprowadzić ponowny test. Jeśli pasy i połączenia są w dobrym stanie, należy wymienić alternator.

### WARUNKI GWARANCJI

Gwarancja obejmuje wszystkie wady lub usterki produkcyjne przez 2 lata od daty zakupu (części i robocizna).

Gwarancja nie obejmuje:

- Wszelkich innych szkód spowodowanych transportem.
- Zwykłego zużycia części (Np. : kabli, zacisków itp.).
- Przypadków nieodpowiedniego użycia (błędów zasilania, upadków czy demontażu).
- Uszkodzenia związane ze środowiskiem (zanieczyszczenia, rdza, kurz).

W przypadku usterki należy zwrócić urządzenie do dystrybutora, załączając:

- dowód zakupu z datą (paragon fiskalny, fakturę...)
- notatkę z wyjaśnieniem usterki.



JBDC  
1, rue de la Croix de Landes - CS54159  
53941 Saint-Berthevin Cedex  
Francja